

## PLOUGASTEL, COEUR DE RADE

Plougastel doit profiter de sa localisation au coeur de la Rade pour se réinventer et prendre enfin sa place dans cet espace maritime. Entre rade urbaine, sportive et économique au Nord, rade sauvage et naturelle au sud, l'ouverture sur l'océan à l'ouest, Plougastel doit activer cette diversité. Plougastel c'est :

- 37 km de côtes et d'estran
- 7 ports et zones de mouillage
- des espaces naturels variés
- des activités économiques et de loisirs
- la plus grande flotte de vieux gréements de Bretagne

### Imaginons et réalisons la Rade avec:

- des sites accessibles à tous
- une sécurisation des ports et du rivage
- un accès à la culture et au patrimoine maritime pour les habitants de la commune dès le plus jeune âge
- une offre touristique cohérente et structurée
- des actions pour protéger l'environnement
- des aménagements dans les ports pour devenir une commune maritiment accueillante.

### 1. LES PORTS

Les 7 ports de la presqu'île ont des tailles, des usages et des statuts variés qui impliquent des gestions différentes. Nous envisageons les actions suivantes:

- Protéger, ajuster et améliorer les aménagements existants
- Mettre en place un suivi des bateaux pour éviter les bateaux épaves, bateaux ventouses et mouillages vides
- Améliorer l'accueil des plaisanciers et des visiteurs dans les ports (Plougastel maritiment accueillante) en:
  - o offrant plus de disponibilités de bouées visiteurs Auberlac'h et Tinduff
  - o des sanitaires convenables dans chaque port et éventuellement douches sur certains sites
  - o en étudiant la possibilité d'installation d'un ponton pêche, plaisance et accueil liaison maritime (sécurité)
  - o en accentuant l'affichage dans les ports et sur les plages, en valorisant la voile traditionnelle
  - o en étudiant les transports de ces ports vers le centre et le reste de la presqu'île (vélos électriques, navettes)
- Faire un plan global de réagencement du Port du Tinduff en concertation avec les tous usagers
- Créer un parc sécurisé pour la voile légère et des box sécurisés pour petit matériel et suivre l'évolution des offres de location innovante en cours de développement
- Animer la communauté portuaire en poursuivant le travail mené par le conseil portuaire et en le complétant par un programme pluriannuel d'entretien et d'aménagement des ports
- Traiter la problématique du carénage.

### 2. LES ACTIVITES ECONOMIQUES

La Rade est source d'activités économiques. Il faut:

- Accompagner les activités existantes : Activité ostréicole , éclosionerie, **retour de la petite pêche**, nautisme, chantier naval, tourisme
- Impliquer les professionnels dans la démarche "Plougastel, coeur de Rade" / Attractivité du territoire
- Créer un conseil Local de développement soutien des activités

### **3. PRESQU'ÎLE ET LITTORAL POUR TOUS : ACTIVITÉS DE LOISIRS, DÉCOUVERTE ET TOURISME**

Plougastel dispose d'atouts indéniables avec un littoral étendu, un réseau de chemins très riches et des possibilités d'activités tout aussi variées. Nous mèneront toutes les actions pour rendre plus accessible la presqu'île et ses "trésors" pour permettre aux Plougastels de découvrir ou de redécouvrir leur commune. Le tourisme est une activité économique à ne pas négliger mais c'est la ligne directrice de l'éco-tourisme qui doit être suivie afin de préserver Plougastel.

- Recenser toutes les activités de loisirs / touristiques en lien avec la Rade, le littoral et plus généralement l'espace naturel de plougastel
- Construire une offre complète et complémentaire
- Rendre la rade accessible à tous : rampes d'accès à la mer
- Animer les ports, les rendre encore plus accueillants (ports escale)
  - Etudier la possibilité de mettre à disposition/ location des vélos électriques
  - Valoriser les festivités existantes et encourager le développement d'événements nautiques et activités terrestres parallèles au départ des ports.
  - Faire des ports des points de départ de circuits sport-nature et d'activités de loisirs
  - Produire des plaquettes d'informations spécifiques terre & mer
  - Partenariat avec BTO, Finistère 360, NeB à renforcer pour augmenter le rayonnement de Plougastel...
- Mettre en valeur le patrimoine bâti et naturel :
  - Accompagner la poursuite du projet du Fort du Corbeau
  - Valoriser les panoramas et le réseau de chemins, fontaines et chapelles, batteries, blockhaus, moulins...
  - Créer une variante du GR34 « Tro Plougastell »
  - Mettre en avant les vieux gréements qui représentent à Plougastel la plus grande flotte de bateaux traditionnel de Bretagne
- Valoriser l'engagement et l'action des associations
- Créer un réseau d'hébergeurs( chambres d'hôtes, gîtes...) de Plougastel et fournir des outils de communication pour diriger convenablement leurs résidents
- Etablir une stratégie d'accueil raisonnée des camping-cars (identifier des aires dans les ports et sur la presqu'île avec ou sans commodité). Envisager un règlement de bonne conduite pour éviter les dérives. Évaluer la pertinence, la faisabilité d'une charte éco-touristique avec l'ensemble des acteurs.

#### **Projet Four à Chaux**

Etudier la possibilité d'ajouter à l'activité nautique du Four à chaux, un hébergement léger (accueil de groupe de sportifs pratiquant des activités nautiques et/ou terrestres, halte à mi-parcours du "Tro Plougastel").

Veiller à la complémentarité et à la saisonnalité de l'offre d'activités sur l'année.

#### **Projet sport-santé /sport nature**

Si on a la chance de profiter d'un littoral riche qui offre de multiples activités, la presqu'île dispose d'un réseau de chemins très étendu (500 km), des points de vue et panoramas sur toute la Rade entre Terre et Mer, et de multiples activités.

Il faut permettre à chacun de profiter de toutes les possibilités en rendant la pratique des sports-nature accessible sur toute la presqu'île. Pour y arriver il faudra :

- Mettre en accès libre une ou plusieurs plaquettes spécifiques (des circuits pour chaque type d'activité, chaque niveau avec un balisage efficace, entretenu et respectueux du milieu, parcours d'entraînement spécifique)

- Etudier la possibilité de centraliser ce contenu sur une application permettant aux pratiquants de retrouver toutes les informations utiles à leurs déplacements, des informations de découverte du milieu, de l'histoire du lieux qu'ils traversent, repérage de pollution
- Attirer les habitants et touristes en leur proposant des activités ludiques, innovantes (parcours d'orientation, parcours découverte)
- Enregistrer les signalements des difficultés rencontrées sur les chemins pour les gérer
- Prévoir un programme pluriannuel d'entretien et de suivi des chemins en collaboration étroite avec Brest Métropole et tous les usagers des chemins
- Soutenir les associations sportives évoluant en pleine nature et leurs organisations valorisant le patrimoine naturel de Plougastel. Encourager tous les sportifs de la commune à y prendre part pour l'animer.

#### 4. **PREVENTION**

Les actions de prévention passent par des actions de communication, d'information, de discussions et des débats. En ce qui concerne la préservation de la Rade, nous identifions 3 axes de prévention prioritaires : la sécurité en mer, la préservation de la biodiversité (en mer, sur l'estran et sur terre) et la qualité de l'eau.

##### a. **Sécurité en mer et sur le rivage**

La réflexion sur la **sécurité dans les ports, sur le rivage et en mer** est indispensable dans une commune contenant 37 km de littoral, des ports de plaisance et des zone des baignades. Rappelons que la commune est responsable de la sécurité sur le rivage (dans la limite des 300 m) et qu'elle doit mettre en oeuvre les moyens nécessaires.

Nous partons ici de zéro et tout est à créer. La réflexion doit se construire réellement dans une **démarche participative avec tous les acteurs actuels** (plaisanciers, windsurfeurs, plongeurs, kitesurfs, bateaux moteur, pêcheurs, avirons, pratiquants individuels, associations et professionnels).

##### **Moyens de prévention et de sensibilisation**

- Nous installerons des **affichages** dans les ports et sur les grèves (rappelant les consignes de sécurité, numéro d'urgence, conduites à tenir, dangers du site -courant, marée-)
- Nous organiserons plusieurs **journées de sensibilisation** avec différents moyens de secours en mer comme la SNSM (rappel du matériel de sécurité, démonstration, apprentissage des conduites à tenir en cas d'urgence etc) qui seront ouvertes à tous (enfants, adultes, pratiquants ou non, professionnels, habitants du rivage...).

##### **Moyens d'action**

- Nous installerons un défibrillateur dans chaque port
- Nous réfléchirons à une zone de baignade surveillée l'été (obligation légale)
- Nous soutenons déjà l'installation d'un SDIS. Nous avons rencontré la SNSM pour étudier les différents possibilités et une étude très fine sera faite pour voir la nécessité d'ouverture d'une station en concertation avec les autres communes de la rade et en particulier de la rade sud, et si cette dernière s'avère justifiée, nous soutiendrons ce projet.

##### b. **Préservation de la Biodiversité**

- Activité de recensement des espèces
- Affichage de la réglementation en matière de pêche sur le littoral
- Développement des sciences participatives en réunissant les conditions matérielles pour que les associations environnementales et les organismes de recherche trouvent un environnement favorable à ces activités (mise à disposition de salle, soutien logistique léger (abri/table...)
- Action de prévention : tout public / scolaires / usagers (sportif, plaisancier, pêcheurs) et soutien de la mairie pour que les événements soient écoresponsables (charte surfriider)
- Signature de la charte "Une plage sans déchet plastique" pour des communes littorales éco-exemplaires

- Participation à la création d'**Aire Marine Éducative (AME)** pour les scolaires de Plougastel avec les enseignants volontaires. Une AME est une zone maritime littorale, gérée de manière participative par les élèves, suivant des principes définis par une charte. Elle constitue un projet pédagogique et écocitoyen de connaissance et de protection du milieu marin. Pour reconnaître et mettre en valeur l'engagement des écoles, le label « Aire marine éducative » sera décerné chaque année aux écoles qui s'engagent dans ce processus de gestion participative du milieu marin. **Nous proposerons à toutes écoles et collèges de Plougastel, privées et publiques de s'engager avec un accompagnement fort de la mairie pour la création du dossier et son suivi.**

### c. Qualité de l'eau

La Rade Brest, classée Natura 2000, est soumise à des règles environnementales strictes.

**Assainissement** cf réponse AQCS

#### **Carénage**

Le fait d'effectuer toute opération de carénage entraînant le déversement des résidus de carénage directement dans le milieu naturel est interdit. Le carénage sur cale n'est donc pas autorisé.

Il est donc obligatoire à tous les plaisanciers d'utiliser les aires de carénages de la rade de Brest. La rade Sud n'ayant aucune aire de ce type, l'étude d'une structure de ce type sur Plougastel (Tinduff) est en cours par un bureau d'études (nous n'avons aucun détail sur cette étude). Nous finaliserons ce projet en concertation avec les usagers (particuliers, professionnels et associations) pour le voir aboutir le plus rapidement possible. La solution d'une aire mobile ou semi-mobile pourrait être envisagée en complément dans un second temps si le besoin est signalé.

#### **Déchets littoraux**

Les déchets littoraux viennent à la fois de terre et de mer. Les actions de sensibilisation et la coordination des actions associatives peut relever des actions menées par la mairie. Deux volets peuvent être envisagés :

- L'utilisation d'un registre de signalement de situation problématique pour orienter les associations vers les zones les plus problématiques, la collecte des infos à l'issue des ramassages (zone nettoyée, nature volume et masse des déchets, nombre de participants au ramassage, observations diverses) afin de suivre le nettoyage du littoral et équilibrer les actions, soutenir les initiatives associatives en apportant un soutien logistique ( benne, camion, matériel mutualisé...)
- Participer aux actions de graveurs plastiques permettant d'alimenter les bases de données. Cette action devra être intégrée aux actions de sensibilisation des AME sans y prendre une part trop importante.

De façon anecdotique, il faudra penser à ajouter un couvercle aux bacs à marée, en généraliser l'installation et s'assurer de la récupération des déchets.

### d. Erosion marine

Prise en compte des phénomènes d'érosion marine dans les aménagements futurs et en suivre l'évolution pour évaluer les risques et les anticiper. Il faudra Identifier/recenser l'évolution du trait de côte et organiser des réunions d'information sur le sujet

## **5. CONCLUSION**

Il faut collectivement construire un projet d'animation de la façade littorale, cet espace entre Terre et Mer, pour permettre et encourager tous les plougastell à découvrir et profiter pleinement de ce cadre de vie. Plougastel doit pouvoir s'appuyer sur les deux facettes de sa devise « Sur Terre et sur Mer ».